

Wykonane roboty drogowe 28.08 - 02.09.2017 TYDZ. 35

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
38+900	rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego	m2	100	100%
31+600-31+900, 38+100-38+200, DD21 zjazdy	Wykop	m3	10698	76%
30+100, DD17, MOP lewy wjazd	Wykop (rowy)	m3	320	100%
31+500-31+700, 38+600-38+800 P, DD16 DD18,	Profilowanie rowów i skarp	m	1250	100%
37+700-37+850, 38+200-38+300	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	900	100%
28+600-29+500, 32+600, 37+850, 38+410-38+800	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdziału)	m3	2880	100%
DK7 WR	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	100	100%
32+154-32+290, 32+530-32+650	Nasyp uszlachetniony	m3	3070	77%
32+154-32+290, 38+800 - 38+900	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	600	79%
28+544-28+856 str. L, 28+878-29+200 str. P, 29+300-29+534 str. P, łącznica 1 str. P	Ustawienie barier stalowych H1/W2/A	m	1308	100%
29+230-29+510 str. L, łącznica nr 1 str. L, łącznica 4 str. L,	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	1010	59%
29+700-29+900, 28+600 - 31+400	Ustawienie barier betonowych H2/W5/A	m	200	7%
S-7 km 32+527 - 35+658 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	1750	100%
S7 km 38+420 - 38+570 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	800	15%
S-7 km 37+400 - 37+900 LP II warstwa; 38+420 - 38+570 LP I warstwa	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	6550	96%
S7 km 32+774 - 32+825 LP; 37+420 - 37+840 LP	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	2500	100%
S7 km 32+774 - 32+825 LP; 37+420 - 37+840 LP	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	1450	31%
S7 km 28+600 - 31+330 LP ; Ł1; Ł4	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-6)	m2	57950	44%
DD16 1+890-1+920, 2+010-2+045 L, 0+000-0+030 L, 0+000-0+040 P, DD15 0+430-0+510, 50 L, S7 30+650-30+680 L	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	265,5	59%
DD18 0+020-0+030 P, 0+080-0+135 P, DD16 1+890-1+920 L, 0+240-0+260 L, DD18 0+080-0+135 L, 0+260-0+320,5 P, L, DD16 0+000-0+030 L, 2+010-2+045 L, DD15 0+430-0+510,5 L, S7 32+820-32+840, DD17 - S7 29+300 P, 30+650-30+680 L, pas rozdziału 28+990-29+010, 29+390-29+410	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	490	100%
S7 38+440-38+600 L, 38+430-38+460 P, 38+460-38+600 P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	330	100%
DD18 0+080-0+100 P, 0+020-0+30 P, 0+080-0+135 P, DD16 1+240-1+260 L, DD18 0+080+0+130 L, DD16 0+260-0+321 P	Umocnienie skarpy brukowcem kamiennym	m2	235	52%
34+450-34+900 pobocza i skarpy, 36+100-36+900 L, 35+500-35+650 L, 29+000-29+500,	Humusowanie (skarpy)	m2	30200	100%
Ł1 0+200, Ł4 0+085,05	Zjazdy - stabilizacja	m2	170	100%
S-7 km: 38+250 - 38+340; 38+570 - 38+670	Geomaterac	m2	7600	100%
RMŚ - P2 zjazd DD27 rz.Mfynówka	Przepust stalowy fi 150	m	10,7	100%